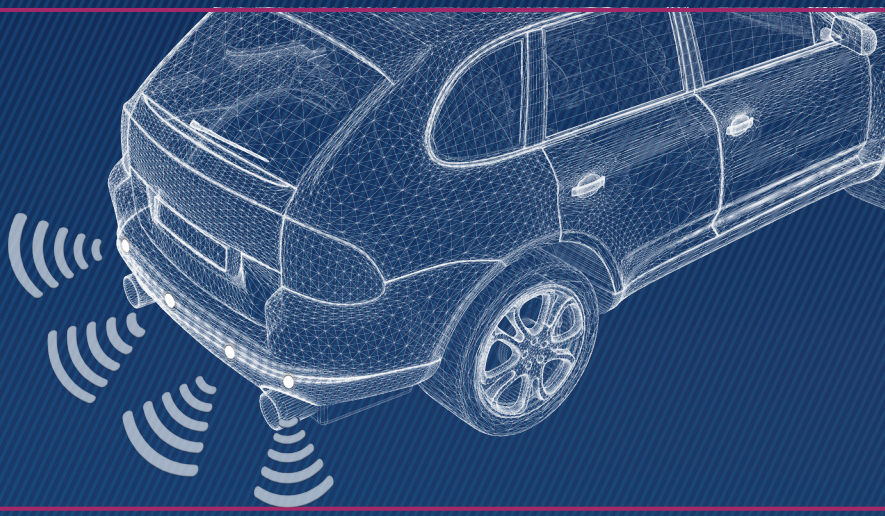
CAR PARKING SENSOR



Instrukcja montażu czujników parkowania

Car parking sensor manual

Einparkhilfe Betriebsanleitung

Installazione kit sensori di parcheggio

Manual de instalación de sensores de aparcamiento

Notice de montage de l'aide au stationnement

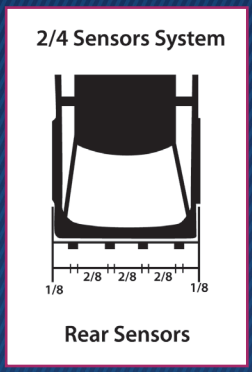
Instalace parkovacích senzorů

Instrução de montagem de sensores de aparcamento

Instrução de montagem de sensores de aparcamento

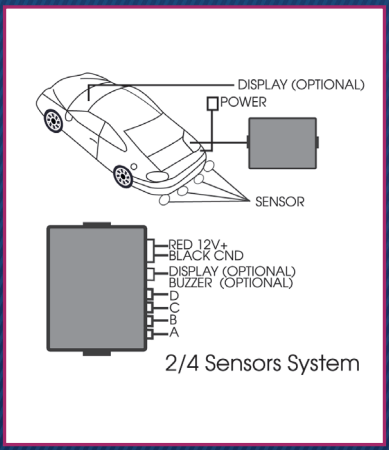
O presente é apenas um aparelho de advertência e as suas medidas devem ser coloradas pelo usuário. O motorista tem plena responsabilidade pela segurança durante a viagem no carro.

Informação geral



O Assistente de Aparcamento é um sistema moderno que monitoriza a parte traseira e/ou dianteira da viatura mecânica. Com o uso de ultrassons, controla se o espaço imediato ao carro está livre de obstáculos. No caso de os detectar, emite um sinal sonoro de advertência e/ou um comunicado visual, para o motorista manter um cuidado especial. O Assistente de Aparcamento contém 4 sensores de aparcamento de ultrassons, painel de controlo, buzzer ou ecrã, broca e cabos.

Instalação

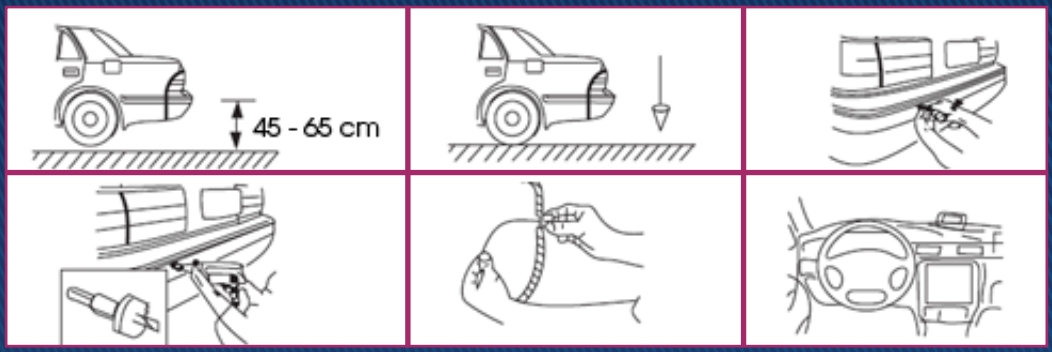


O presente desenho serve para sistemas de aparcamento de 4 sensores (só a parte traseira). Os sensores traseiros activam-se depois de pôr a marcha atrás. Os sensores traseiros conectam-se nas tomadas A, B, C, D.

MONTAGEM DOS SENSORES

A altura ideal para a montagem dos sensores de aparcamento no pára-choques é entre 45 cm e 65 cm acima do chão. Os sensores montam-se no eixo horizontal o ligeiramente até cima. Antes da montagem, marque no pára-choques a sua localização final de acordo com o desenho.

FORMA DE CONEXÃO



A altura de 55cm acima do chão é a melhor para montar os sensores, que se devem montar no eixo horizontal, longe de peças metálicas. É preciso marcar a localização de todos os sensores antes de começar a furar o pára-choques. Coloque a broca na localização previamente determinada e realize um furo. Empurre o sensor para dentro do furo assegurando-se de que os dois elementos ficam no mesmo eixo. Na parte traseira do sensor foi marcado qual das partes deve estar direcionada para cima. Encontre uma localização adequada para o ecrã no painel de bordo e conecte os cabos com o painel central, o qual deve ser montado no porta-malas. Assegure-se de que não terá contacto com chuva, humidade, nem raios solares.

	Distance(m)	Display	Alarm		Distance(m)	Display	Alarm
Reversing	0.1-0.3	0.0	BI....	Brake	0.1-0.3	0.0	BI....
	0.4	0.4	BI....		0.4	0.4	BI....
	0.5	0.5	BI BI		0.5	0.5	BI BI
	0.6	0.6	BI BI		0.6	0.6	BI BI
	0.7	0.7	BI BI		0.7	0.7	BI BI
	0.8	0.8	BI BI		0.8	0.8	BI BI
	0.9	0.9	BI BI		0.9	0.9	BI BI
	1.0	1.0	BI BI		1.0	1.0	BI BI
	1.1	1.1	BI BI		1.1	1.1	
	1.2	1.2	BI BI		1.2	1.2	
	1.3	1.3	BI BI		1.3	1.3	
	1.4	1.4	BI BI		1.4	1.4	
	1.5	1.5	BI BI		1.5	1.5	
	1.6	1.6			>1.5	——	
	1.7	1.7					
	1.8	1.8					
	1.9	1.9					
	2.0	2.0					
	>2.0	——					

DADOS TÉCNICOS

Distancia controlada : 2m – 0.3m
Precisão de medição: < ±1cm
Melhor distancia: <0.9m
Frequência de trabalho: 40KHz
Alcance de tensão: 9-15V
Temperatura de trabalho: -40°C até 85°C
Volume: 80-100dB (para 30cm)

COMENTÁRIOS

O conjunto de sensores de aparcamento é útil para determinar a distancia até obstáculos. No entanto, o motorista deve considerar todos os acontecimentos possíveis de ocorrer na estrada e, neste caso, seguir-se pela sua experiencia e não as indicações do aparelho. Na hora de dar marcha atrás, é preciso olhar se no caminho não há obstáculos. Quando o sensor emitir um som contínuo, é preciso para o carro imediatamente. O dito significa que o obstáculo se encontra a uma distancia menor de 30 cm do carro. Verifique se os sensores não estão sujos ou cobertos com neve. Precisam de estar limpos para funcionarem bem. No caso de ficarem molhados, a sua sensibilidade e precisão diminui em aprox. 20% até a água evaporar. Coloque todos os cabos dos sensores de aparcamento fora dos elementos que ficam quentes (motor, tubo de escape), pelo que podem provocar erros no funcionamento do aparelho. No caso de falhas na leitura, assegure-se de que a montagem se realizou de acordo com o desenho. Modificações de qualquer parte do sensor (abertura do painel de controlo ou do sensor) resultam na perda da garantia.

Problema	Raiz	Solução
O sistema não funciona durante a marcha atrás.	Má conexão da electricidade. Má conexão dos sensores.	Verifique o cabo de electricidade. Conecte todas as fichas ao módulo.
Falta de qualquer sinal de advertência na hora de se aproximar do obstáculo.	Os sensores detectam o chão.	Reinicie o sistema. Corrija o ângulo dos sensores no pára-choques.

Eliminação de lixo eléctrico e de equipamento electrónico (aplicável na União Europeia)

O símbolo indica que o produto, quando eliminado, não deverá ser misturado com o lixo municipal não seleccionado. Existe um sistema de recolha e separação (gratuito) para o lixo eléctrico o equipamento electrónico. Para obter mais informações, contacte as autoridades municipais competentes ou a loja onde o produto foi comprado. Uma correcta eliminação certifica que o lixo eléctrico e o equipamento electrónico são devidamente reciclados e reutilizados, o que ajuda a evitar possíveis danos para o ambiente e para a saúde e a preservar os recursos naturais.

M-Tech Poland Sp. z o.o.
ul. Redena 10 41-807 Zabrze, Poland
+48 32 284 10 10
+48 32 428 42 99
info@m-tech.pl
www.m-tech.pl